



ПАМ'ЯТКА щодо дотримання громадянами Правил безпеки на залізничному транспорті

Порушення правил поведінки на залізниці, поширення новомодних підліткових захоплень, зокрема із використанням гаджетів, призвели до того, що протягом 2011-2015 років на Львівській залізниці травмовано 517 осіб, із них 292 особи загинули. У 2015 році на магістралі травмувалися 111 осіб, з яких 62 загинули. Особливе занепокоєння викликає суттєве зростання кількості випадків травмування дітей. За період 2011-2015 років травм зазнало 39 дітей віком до 16 років, 15 випадків травмувань призвели до смерті. У 2015 році травмовано 8 дітей, із них 5 смертельно.

Серед причин травмування дітей найчастіше є такі:

- ходіння по коліях та перехід колії у неналежних місцях;
- перетин залізничних переїздів на заборонний сигнал світлової та звукової сигналізації;
- ходіння по коліях у навушниках чи з іншими засобами, які знижують рівень уваги;
- спроби сфотографуватися на рухомому складі, на опорах мостів, в інших небезпечних місцях.

Всі випадки травмування сталися внаслідок порушення самими потерпілими «Правил безпеки громадян на залізничному транспорті».

ДЛЯ ЗБЕРЕЖЕННЯ ВАШОГО ЖИТТЯ ТА ЗДОРОВ'Я ВИКОНУЙТЕ ОСНОВНІ ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ!

Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України

1. Загальні положення

1.1. Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України (далі - Правила) визначають вимоги щодо безпеки громадян при користуванні послугами залізничного транспорту, знаходженні на території та об'єктах залізничного транспорту. (пункт 1.1 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

1.2. Громадяни, які порушують Правила, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України. (пункт 1.2 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2. Правила безпеки для пішоходів

2.1. Пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо).

На станціях, де немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики "Перехід через колії".

2.2. Перед тим, як увійти в небезпечну зону (ступити на колію), потрібно впевнитись у відсутності поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо).

При наближенні поїзда до перону або платформи громадяни повинні стежити за звуковими сигналами, що подаються з локомотива, моторвагонного рухомого складу та іншого спеціального самохідного рухомого складу, уважно слухати оповіщення, що передаються по гучномовному зв'язку. (пункт 2.2 доповнено абзацем другим згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.3. При наближенні поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо) треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

2.4. Наближаючись до залізничного переїзду, громадяни повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаумів. Переходити колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі.

При відсутності шлагбаума (коли переїзд не охороняється) перед переходом колії необхідно впевнитись, що до переїзду не наближається поїзд (або локомотив, вагон, дрезина тощо).

Пішоходам забороняється:

2.5. Ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів. (пункт 2.5 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.6. Переходити і перебігати через залізничні колії перед поїздом (або локомотивом, вагоном, дрезиною тощо), що наближається, якщо до нього залишилося менше ніж 400 м.

2.7. Переходити колію зразу після проходу поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо), не впевнившись, що по сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.

2.8. Переходити та переїжджати залізничні колії при закритому положенні шлагбаума або при червоному світлі світлофора та звуковому сигналі переїзної сигналізації. (пункт 2.8 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.9. На станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автозчепи для переходу через колію.

2.10. Пункт 2.10 виключено (згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059, у зв'язку з цим пункти 2.11 - 2.17 уважати відповідно пунктами 2.10 - 2.16)

2.10. Проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних спеціальними настилами для проходу пішоходів.

2.11. Пролізати під закритим шлагбаумом на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починає закриватися.

2.12. На електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатись до металевих проводів заземлення, які ідуть від опори до рейки.

2.13. Наближатися до електропроводу, що лежить на землі, ближче ніж на 10 метрів.

2.14. Підніматися на дахи поїздів, локомотивів та вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо. пункт 2.14 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.15. Класти на рейки залізничної колії будь-які предмети.

2.16. Підходити ближче ніж на 0,5 метра до краю платформи після оголошення про подачу або прибуття поїзда до його повної зупинки.

2.17. Обходити вагони, що стоять на колії, на відстані менше п'яти метрів від крайнього вагона. главу 2 доповнено новим пунктом 2.17 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.18. Проходити між розчепленими вагонами, що стоять на колії, якщо відстань між ними менше десяти метрів. (главу 2 доповнено новим пунктом 2.18 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.19. Сидіти на краю посадкової платформи, перону. главу 2 доповнено новим пунктом 2.19 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.20. Знаходитись на об'єктах залізничного транспорту в стані алкогольного сп'яніння. (главу 2 доповнено новим пунктом 2.20 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.21. Ставити особисті речі на краю платформи, перону. (главу 2 доповнено новим пунктом 2.21 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

3. Правила безпеки пасажирів

3.1. Підніматися у вагон і виходити з вагона дозволяється тільки після повної зупинки поїзда.

3.2. Посадку пасажирів у вагон і вихід їх з вагона необхідно проводити тільки з боку перонів або посадочних платформ. Дітей під час посадки у вагон і висадки із вагона слід тримати за руку або на руках.

3.3. Виходити із вагона під час зупинки можна тільки з дозволу провідника. Пасажирам забороняється:

3.4. Проїжджати на дахах, підніжках, перехідних площадках вагонів.

3.5. Заходити у вагон і виходити з вагона під час руху поїзда.

3.6. Висуватися з вікон вагонів і дверей тамбурів під час руху поїздів та викидати сторонні предмети (пляшки, пакети тощо) з вікон і дверей вагонів. (пункт 3.6 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

3.7. Стояти на підніжках і перехідних площадках вагонів, самостійно відчиняти двері вагонів під час руху та на стоянці поїзда, затримувати автоматичні двері вагонів під час їх зачинення та відчинення. (пункт 3.7 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

3.8. Проїжджати у вантажних поїздах без спеціального дозволу.

3.9. Знаходитись в поїзді у нетверезому стані.

3.10. Залишати дітей без нагляду дорослих на вокзалах, пасажирських платформах та в поїздах. (пункт 3.10 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

3.11. Провозити у вагонах легкозаймисті, шкідливі і вибухові речовини.

3.12. Виходити із вагона на міжколійя і знаходитись там під час руху поїзда.

3.13. Стрибати з платформи на залізничні колії.

3.14. Проводити на пасажирських платформах рухомі ігри.

3.15. Палити у вагонах (в тому числі в тамбурах) приміських поїздів, а також у непередбачених для паління місцях вагонів пасажирських поїздів.

3.16. Бігти по платформі поруч із вагоном поїзда, що прибуває або відходить, а також перебувати ближче ніж 2 метри від краю платформи під час проходу поїзда без зупинки.

3.17. Підходити до вагона до повної зупинки поїзда.

3.18. Без потреби самовільно зупиняти поїзд.

3.19. Самостійно перевозити ручну поклажу засобами, які призначені для перевезення пошти або багажу працівниками пошти та залізниці.

3.20. Розміщувати ручну поклажу в тамбурах вагона, коридорі салону, проходах купе та в проході вагона приміського поїзда.

3.21. Забруднювати тамбури, засмічувати підлогу та сидіння вагонів. (главу 3 доповнено пунктом 3.21 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

3.22. Демонтувати обладнання вагонів, псувати оббивку диванів та сидінь. (главу 3 доповнено пунктом 3.22 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

**ПАМ'ЯТАЙТЕ, ДОТРИМАННЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ВИМОГ ВБЕРЕЖЕ
ВАС ВІД ФАТАЛЬНИХ ВИПАДКІВ ПРИ ЗНАХОДЖЕННІ НА
ТЕРИТОРІЇ СТАНЦІЙ, ВОКЗАЛІВ ТА ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕГОНАХ!**